



Hilti Aktiengesellschaft, FL-9494 Schaan, Fürstentum Liechtenstein

Unser Zeichen  
Our ref.

NAIr

Abteilung  
Department

Business Unit Installation Systems

NA Code & Approval

30.11.2019

**Confirmation regarding published  
technical data of Hilti pipe ring MP-  
MI /MIS /MI-F /MRI**

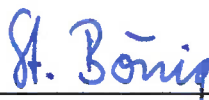
Dear Madam and Sir,

we can confirm that under the supervision of the Institute for Materials, Research and Testing MFPA Leipzig GmbH load tests according to EAD-280016-00-0602 were carried out to determine the performance data of the electro galvanized Hilti MP-MI pipe ring with EPDM sound insulation insert.

Based on these results a European Technical Assessment (ETA-18/0130) of the pipe ring MP-MI was carried out by the German Institute for Construction Technology (DIBt).

We also confirm that the Hilti MP-MIS pipe ring with silicone insert, the hot dipped galvanized variant MP-MI-F as well as the stainless steel variant MP-MRI can be used with identical data, as a non-approved product.

The load tests underlying the assessment were carried out between April and May 2018.



---

Stefan Boenig  
Head of Code & Approval

**Bestätigung der veröffentlichten  
Technischen Daten der Hilti  
Rohrschelle MP-MI /MIS /MI-F /MRI**

Sehr geehrte Damen und Herren,

wir können bestätigen, dass unter Aufsicht der Gesellschaft für Materialforschung und Prüfungsanstalt für das Bauwesen GmbH MFPA Leipzig Belastungsversuche gemäss EAD-280016-00-0602 zur Ermittlung der Leistungsdaten der galvanisch verzinkten Hilti MP-MI Rohrschelle mit EPDM Schalldämmeinlage durchgeführt wurden.

Auf Basis dieser Ergebnisse konnte eine Europäische Technische Bewertung der Rohrschelle MP-MI seitens des Deutschen Instituts für Bautechnik (DIBt) vorgenommen werden (ETA-18/0130).

Wir bestätigen weiterhin, dass die Hilti Rohrschelle MP-MIS mit Silikoneinlage, die feuerverzinkte Variante MP-MI-F sowie die Variante aus nichtrostendem Stahl MP-MRI, als nicht zugelassenes Produkt, mit den identischen Daten eingesetzt werden können.

Die der Beurteilung zugrundeliegenden Belastungsversuche wurden zwischen April und Mai 2018 durchgeführt.



---

Rainer Loose  
Code & Approval Expert